

平成 27 年度 第 1 回幕別町地域公共交通確保対策協議会会議録

1 開催日時

平成27年 6 月18日（木）午後 1 時55分から午後 2 時38分まで

2 開催場所

幕別町民会館 2 階講堂

3 出席者等

(1) 委員の数 22名

(2) 出席委員数等

所 属 等	氏 名
幕別町	川瀬 俊彦
帯広運輸支局	頼本 英一
十勝総合振興局地域政策部地域政策課	山田 恭一 代理 錦見 剛
帯広開発建設部道路計画課	鈴木 善人 代理 長内 正宏
十勝総合振興局帯広建設管理部事業室地域調整課	滝田 哲也
帯広警察署交通第一課	蔵田 修治
十勝バス株式会社	長沢 敏彦
エイシン運輸有限公司	桑島 信一 代理 桑島 京子
幕別地区公区長代表	高橋 勝雄
札内地区公区長代表	工藤 伸
札内地区公区長代表	白木 孝和
南幕別地区公区長代表	高嶋 甲爾
忠類地区公区長代表	佐藤 博志
幕別町商工会	藤原 治
幕別町社会福祉協議会	林 郁男
幕別町民生委員児童委員協議会	大石 洋子
幕別町消費者協会	永井 ケイ子
幕別町 P T A 連合会	山田 敏明
幕別町老人クラブ連合会	岡田 益美
幕別町障害者（児）団体連絡協議会	大谷 静子
計	20名

(3) 事務局：細澤企画室長、山端企画室参事、河村副主幹、有田主事

4 会議次第

(1) 開会

(2) 会長挨拶

(3) 報告事項

報告第 1 号 幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について

報告第 2 号 平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告について

報告第 3 号 平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算報告及び監査報告について

報告第4号 コミュニティバスの運行実績について

報告第5号 予約型乗合タクシーの運行の実績について

(4) 議案

議案第1号 副会長及び監査委員の指名について

議案第2号 幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

(5) その他

(6) 閉会

5 議事の結果

(1) 報告事項

報告第1号 幕別町地域公共交通確保対策協議委員の変更について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

報告第2号 平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

報告第3号 平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算報告及び監査報告について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑～原案のとおり承認】

委員……歳出について、予算額6,059,000円、決算額3,027,024円と大きな開きがあるがなぜか。

事務局…実証運行委託料について予算計上時に用いた運行率と実際の運行率に差異が生じたため。

委員……平成26年の決算報告だけでなく、平成27年度の予算報告も行うべきでは。

事務局…平成27年度予算については、平成27年3月20日に平成26年度第3回幕別町地域公共交通確保対策協議会を書面開催し、3月27日に原案のとおり承認いただいていた。平成27年度から新しく委員になられた方に対しては、予算書を送付する。

報告第4号 コミュニティバスの運行実績について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

報告第5号 予約型乗合タクシーの運行の実績について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

(2) 議案

議案第1号 副会長及び監査委員の指名について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

議案第2号 予約型乗合タクシー駒畠線の運行事業者の選定について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑～原案のとおり承認】

委員……資料１・５Ｐの表１において、幕別線が２系統に分かれているのはなぜか。

事務局…運行ルートにより運行形態が異なるため、２系統としている。札内線については、運行順序が異なるのみであるため、１系統となっている。

以上

平成27年度

第 1 回幕別町地域公共交通確保対策協議会議案

日 時 平成27年 6 月18日（木）
午後 2 時から

場 所 幕別町民会館 2 階講堂

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員名簿

	区 分	氏 名	所 属	役 職	備 考
1	幕別町	会長 川瀬 俊彦	幕別町	副町長	新
2	北海道運輸局 帯広運輸支局 長が指名する 者	頼本 英一	帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	
3	北海道十勝総合振興局長が 指名する者	山田 恭一	十勝総合振興局地域政策部 地域政策課	課長	
4	関係する道路 管理者が指名 する者	鈴木 善人	帯広開発建設部道路計画課	課長	
5		滝田 哲也	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	新
6	帯広警察署長 が指名する者	蔵田 修治	帯広警察署交通第一課	課長	
7	一般旅客自動車 運送事業者 の代表	長沢 敏彦	十勝バス株式会社	旅客事業本部長	
8		加藤 貴志	北斗タクシー有限公司	統括課長	新
9		桑島 信一	エイシン運輸有限公司	代表取締役	
10	住民又は利用 者の代表	高橋 勝雄	幕別地区公区長代表	旭町2公区長	
11		工藤 伸	札内地区公区長代表	あかしや南2公 区長	
12		白木 孝和	札内地区公区長代表	途別公区長	新
13		高嶋 甲爾	南幕別地区公区長代表	糠内市街公区長	新
14		佐藤 博志	忠類地区公区長代表	忠類錦町公区長	新
15		藤原 治	幕別町商工会	会長	新
16		副会長 林 郁男	幕別町社会福祉協議会	会長	新
17		大石 洋子	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	
18		監査委員 永井 ケイ子	幕別町消費者協会	監査	
19		山田 敏明	幕別町PTA連合会	会長	新
20		岡田 益美	幕別町老人クラブ連合会	会長	新
21		大谷 静子	幕別町障害者（児）団体 連絡協議会	会長	
22	その他協議会 が必要と認める 者	前田 英司	北海道地方交通運輸産業労働組 合協議会十勝地区交通運輸産業 労働組合協議会	事務局長	

会 議 次 第

1 開 会

2 会長挨拶

3 報告事項

報告第1号 幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について 1

報告第2号 平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告
について 2

報告第3号 平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出
決算報告及び監査報告について 3

報告第4号 コミュニティバスの運行実績について 5

報告第5号 予約型乗合タクシーの運行の実績について 6

4 議 案

議案第1号 副会長及び監査委員の指名について 9

議案第2号 幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について 10

5 その他

6 閉 会

議案第 1 号

副会長及び監査委員の指名について

幕別町地域公共交通確保対策協議会規約第 7 条第 1 項及び第 8 条第 1 項の規定により、副会長及び監査委員を次のとおり指名する。

- 1 副会長
藤原 治 委員（幕別町商工会 会長）
- 2 監査委員
岡田 益美 委員（幕別町老人クラブ連合会 会長）

議案第 2 号

幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱において、国庫補助を受けてコミュニティバス等の運行及びバス車両の購入を行う場合には、「地域内フィーダー系統確保維持計画」の策定が義務付けられていることから、幕別町生活交通ネットワーク計画に基づく「幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画」を資料 1 のとおり策定し、平成 27 年 6 月 30 日までに国土交通大臣に認定を申請する。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

平成28年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する国庫 補助額 (千円)	国庫補助金内 定申請額 (千円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型/ デマンド型の別	基準口で 該当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 と接続確保策	基準二で 該当する要件 (別表7のみ)
幕別町	十勝バス株式会社	(1)幕別線1	726.5 千円	5,617.5 千円		乗合バス型	①	十勝バスの運行する帯広陸別線・幕別線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
	十勝バス株式会社	(2)幕別線2	484.5 千円			乗合バス型	①	十勝バスの運行する帯広陸別線・幕別線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
	十勝バス株式会社	(3)札内線	4,406.5 千円			乗合バス型	①	帯広陸別線・幕別線・南商あかしや線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅、札内、札内中学校前)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
	エイシン運輸有限会社	(4)駒畠線	540.5 千円	540.5 千円		デマンド型	①	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続するため幕別駅を乗降とする。	③
	北斗タクシー有限会社	(5)古舞線	411.0 千円	411.0 千円		デマンド型	①	十勝バス南商あかしや線やJR根室本線に接続するため札内バス停や札内駅を乗降とする。	③
合 計				6,569 千円					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				5,687 千円			国庫補助 上限額 (千円)	5,687 千円	

(注)

1. 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1／2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。

2. 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。

3. 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。

4. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。

5. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

報告第 1 号

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について

1	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町	副町長	高橋 平明
新	幕別町	副町長	川瀬 俊彦

5	所 属	役 職	氏 名
旧	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	坂野 伸治
新	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	滝田 哲也

8	所 属	役 職	氏 名
旧	北斗タクシー株式会社	運行課長	猪俣 旭
新	北斗タクシー株式会社	統括課長	加藤 貴志

12	所 属	役 職	氏 名
旧	札内地区公区長代表	途別公区長	櫻井 憲和
新	札内地区公区長代表	途別公区長	白木 孝和

13	所 属	役 職	氏 名
旧	南幕別地区公区長代表	中里公区長	片山 民男
新	南幕別地区公区長代表	糠内市街公区長	高嶋 甲爾

14	所 属	役 職	氏 名
旧	忠類地区公区長代表	忠類上当公区長	芹澤 勇治
新	忠類地区公区長代表	忠類錦町公区長	佐藤 博志

15	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町商工会	会長	吉村 学
新	幕別町商工会	会長	藤原 治

16	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町社会福祉協議会	会長	清水 雅
新	幕別町社会福祉協議会	会長	林 郁男

19	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町 P T A 連合会	会長	田本 敬一
新	幕別町 P T A 連合会	会長	山田 敏明

20	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町老人クラブ連合会	会長	吉崎 澄三郎
新	幕別町老人クラブ連合会	会長	岡田 益美

報告第 2 号

平成 26 年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告について

月 日	事業名	事業内容・協議事項等
平成 26 年 5 月 16 日	第 1 回協議会	○報告事項 1 協議会委員の変更について 2 平成 25 年度事業報告について 3 平成 25 年度決算報告及び監査報告について 4 コミュニティバスの運行実績について 5 南幕別地区における予約型乗合タクシー試験運行の実績について 6 西幕別地区における試験運行事業者の決定について ○議案 1 南幕別地区における予約型乗合タクシーの本格運行について 2 予約型乗合タクシー駒畠線運行事業者の選定について 3 地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について
平成 27 年 1 月 13 日	第 2 回協議会	○報告事項 1 コミュニティバスの運行実績について 2 予約型乗合タクシーの運行実績について 3 予約型乗合タクシーの運行に関するアンケート調査について ○議案 1 予約型乗合タクシー古舞線の本格運行について 2 予約型乗合タクシー古舞線の運行事業者の選定について 3 予約型乗合タクシー駒畠線の運行便数の変更について 4 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について等（案）について
平成 27 年 3 月 20 日	第 3 回協議会 （書面会議）	○議案 1 平成 27 年度予算（案）について

報告第3号

平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算報告について

歳 入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	増 減	摘 要
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	6,059,000	3,026,390	△3,032,610	1 町補助金 3,026,390
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	634	634	1 預金利息 634
合 計			6,059,000	3,027,024	△3,031,976	

歳 出

款	項	目	予算額	決算額	増 減	摘 要
1 運営費	1 会議費	1 会議費	628,000	153,240	△474,760	1 委員報酬 119,600 2 旅費 30,140 3 食料費 3,500
	2 事務費	1 事務費	150,000	7,745	△142,255	1 消耗品費 7,745
2 事業費	1 事業費	1 事業費	5,281,000	2,866,039	△2,414,961	1 実証運行委託料 (駒島線) 1,341,794 2 実証運行委託料 (古舞線) 1,524,245
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
合 計			6,059,000	3,027,024	△3,031,976	

歳入合計 3,027,024円

歳出合計 3,027,024円

差引残額 0円

平成 27 年 6 月 18 日 提出

幕別町地域公共交通確保対策協議会
会長 川瀬 俊彦

平成 26 年度幕別町地域公共交通確保対策協議会監査報告について

平成26年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算について、平成27年5月13日に監査を行い、貯金通帳、諸帳簿と決算書を照合した結果、いずれも適正であると認めます。

平成 27 年 6 月 日

監査委員 吉 崎 澄 三 郎

監査委員 永 井 ケ イ 子

報告第4号

コミュニティバスの運行実績について

平成26年度のコミュニティバスの運行実績について、次のとおり報告する。

		H26. 4月 21日間	H26. 5月 20日間	H26. 6月 21日間	H26. 7月 22日間	H26. 8月 21日間	H26. 9月 20日間	前期合計 125日間
幕別線	乗車人数	284人	236人	261人	238人	165人	248人	1,432人
	1日平均	13.5人	11.8人	12.4人	10.8人	7.9人	12.4人	11.5人
	1便平均	2.7人	2.4人	2.5人	2.2人	1.6人	2.5人	2.3人
	運賃収入	12,450円	8,700円	11,100円	10,000円	9,650円	12,550円	64,450円
札内線	乗車人数	360人	336人	402人	418人	336人	336人	2,188人
	1日平均	17.1人	16.8人	19.1人	19.0人	16.0人	16.8人	17.5人
	1便平均	3.4人	3.4人	3.8人	3.8人	3.2人	3.4人	3.5人
	運賃収入	27,400円	18,500円	26,400円	26,200円	27,700円	27,550円	153,750円
合計	乗車人数	644人	572人	663人	656人	501人	584人	3,620人
	1日平均	30.7人	28.6人	31.6人	29.8人	23.9人	29.2人	29.0人
	1便平均	3.0人	2.9人	3.2人	3.0人	2.4人	2.9人	2.9人
	運賃収入	39,850円	27,200円	37,500円	36,200円	37,350円	40,100円	218,200円

		H26. 10月 22日間	H26. 11月 18日間	H26. 12月 21日間	H27. 1月 19日間	H27. 2月 19日間	H27. 3月 22日間	後期合計 121日間
幕別線	乗車人数	311人	308人	392人	350人	429人	415人	2,205人
	1日平均	14.1人	17.1人	18.7人	18.4人	22.6人	18.9人	18.2人
	1便平均	2.8人	3.4人	3.7人	3.7人	4.5人	3.8人	3.6人
	運賃収入	12,250円	11,050円	16,850円	18,050円	20,100円	19,950円	98,250円
札内線	乗車人数	424人	333人	751人	816人	785人	833人	3,942人
	1日平均	19.3人	18.5人	35.8人	42.9人	41.3人	37.9人	32.6人
	1便平均	3.9人	3.7人	7.2人	8.6人	8.3人	7.6人	6.5人
	運賃収入	24,100円	21,550円	38,200円	50,000円	37,200円	42,050円	213,100円
合計	乗車人数	735人	641人	1,143人	1,166人	1,214人	1,248人	6,147人
	1日平均	33.4人	35.6人	54.4人	61.4人	63.9人	56.7人	50.8人
	1便平均	3.3人	3.6人	5.4人	6.1人	6.4人	5.7人	5.1人
	運賃収入	36,350円	32,600円	55,050円	68,050円	57,300円	62,000円	311,350円

		H27. 4 21日間	H27. 5 18日間
幕別線	乗車人数	255人	197人
	1日平均	12.1人	10.9人
	1便平均	2.4人	2.2人
	運賃収入	12,200円	8,100円
札内線	乗車人数	448人	444人
	1日平均	21.3人	24.7人
	1便平均	4.3人	4.9人
	運賃収入	36,150円	32,700円
合計	乗車人数	703人	641人
	1日平均	33.5人	35.6人
	1便平均	3.3人	3.6人
	運賃収入	48,350円	40,800円

H25. 10～ H26. 3 120日間	H26年度 合計 246日間
2,756人	3,637人
23.0人	14.8人
4.6人	3.0人
84,100円	162,700円
3,192人	6,130人
26.6人	24.9人
5.3人	5.0人
189,200円	366,850円
5,948人	9,767人
49.6人	39.7人
5.0人	4.0人
273,300円	529,550円